

VYHODNOTENIE PRIPOMIENKOVÉHO KONANIA

Návrh na určenie investičného projektu „II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“ za strategickú investíciu
LP/2025/407

Spôsob pripomienkového konania

Počet vznesených pripomienok, z toho zásadných: 8/0

Počet vyhodnotených pripomienok: 8

Počet akceptovaných pripomienok, z toho zásadných: 3/0

Počet čiastočne akceptovaných pripomienok, z toho zásadných: 0/0

Počet neakceptovaných pripomienok, z toho zásadných: 5/0

Počet vznesených hromadných pripomienok: 0

Počet vyhodnotených hromadných pripomienok: 0

Počet akceptovaných hromadných pripomienok: 0

Počet čiastočne akceptovaných hromadných pripomienok: 0

Počet neakceptovaných hromadných pripomienok: 0

Vysvetlivky k použitým skratkám v tabuľkách:

O – obyčajná A – akceptovaná
 Z – zásadná N – neakceptovaná
 ČA – čiastočne akceptovaná
 NEP – neprihliada sa

Vyhodnotenie vecných pripomienok

Vznesené pripomienky

Subjekt	Typ	Pripomienka	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
GPSR Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	O	Všeobecne - O: K vyššie uvedenému materiálu Generálna prokuratúra Slovenskej republiky neuplatňuje pripomienky.	A	
MFSR Ministerstvo financií Slovenskej republiky	O	Celému materiálu Odporúčame z vlastného materiálu na strane 2 odstrániť pojem „investičný zámer“ a použiť opravený pojem „investičný projekt“. Zdôvodnenie: Zákon č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov hovorí v § 2 písm. d) o „investičnom projekte“.	A	Zpracované podľa pripomienky.
MFSR Ministerstvo financií Slovenskej republiky	O	Celému materiálu Odporúčame definovať ľudské zdroje vo vlastnom materiáli v zmysle § 2 písm. d) zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zdôvodnenie: Doplnenie chýbajúcich údajov v zmysle	N	Návrh na určenie strategickej investície bol predložený v súlade so zákonom č. 142/2024 Z. z. a žiadosť obsahuje aj

		zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov.		údaje podľa § 2 písm. d) uvedeného zákona, vrátane definovania ľudských zdrojov. Zákon nevyžaduje, aby boli tieto údaje opakovane a podrobne uvádzané aj vo vlastnom materiáli, postačuje, ak sú preukázané a doložené v žiadosti a jej prílohách. Materiál predkladaný vláde obsahuje potrebné zhrnutie a spĺňa všetky zákonné požiadavky.
MFSR Ministerstvo financií Slovenskej republiky	O	Celému materiálu Odporúčame vysporiadať sa vo vlastnom materiáli so všetkými kritériami podľa § 3 ods. 3 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zdôvodnenie: Predkladateľ sa v materiáli vysporiadal iba s jedným z piatich bodov potrebných na to, aby vláda mohla investičný projekt vyhlásiť za strategickú investíciu.	A	Zpracované podľa pripomienky.
MHSR Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	O	K Doložke vybraných vplyvov K Doložke vybraných vplyvov Odporúčame predkladateľovi popísať potenciálne vplyvy v Doložke vybraných vplyvov. Odôvodnenie:	N	Predmetný materiál má výlučne procesný charakter, keďže sa ním podľa § 4 zákona č. 142/2024 Z. z. o mimoriadnych

		Uskutočnením výstavby - preložka cesty II/502 mimo zastavané územie miest Pezinok a Modra, môžu vzniknúť potenciálne pozitívne i negatívne vplyvy na podnikateľské prostredie, ktoré odporúčame popísať v Doložke vybraných vplyvov v časti 10. Poznámky. Výstavba obchvatu Pezinku a Modry prinesie počas realizácie zákazky pre miestne firmy a dočasný rast dopytu po službách, no aj obmedzenia v doprave, hluk, prašnosť a zníženú dostupnosť prevádzok. Po dokončení sa zlepši dopravná dostupnosť, prilákajú sa investície a turisti, no prevádzky závislé od tranzitu môžu stratiť časť klientely. V zastavaných územiach výstavba dočasne zhorší kvalitu života, po spustení však klesne hluk, emisie a dopravná záťaž, zvýši sa bezpečnosť a hodnota nehnuteľností, hoci môže nastať tlak na nové zastavovanie území a presun obchodných tokov. Negatívne môže ovplyvniť katastrálne územia, ktoré sú zastavané, vinice a iné, kde realizovaná podnikateľská činnosť môže byť obmedzená.	opatreniach pre strategické investície a pre výstavbu transeurópskej dopravnej siete a o zmene a doplnení niektorých zákonov rozhoduje len o určení investičného projektu za strategickú investíciu. Samotným určením investičného projektu a následným vydaním osvedčenia nevznikajú priame sociálne, hospodárske ani environmentálne vplyvy. Potenciálne pozitívne a negatívne vplyvy budú predmetom posudzovania až v nadväzujúcich procesoch, najmä v povoleniach konaniach, v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie a v ďalších postupoch podľa osobitných
--	--	---	--

				predpisov. Z uvedeného dôvodu nie je opodstatnené, aby boli tieto vplyvy popisované v Doložke vybraných vplyvov k predkladanému materiálu.
Verejnost' Verejnost'	O	Celému materiálu ecorec Slovensko s.r.o., Glejovka 15, 902 03, Pezinok Vec: Pripomienky k strategickej investícii - Investičný projekt „II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“ - LP/2025/407 Navrhované riešenie obchvatu mesta Pezinok a jeho napojenie na cestu 1083 Grinava - Slovenský Grob je nevhodné z viacerých dôvodov: Nerieši prejazd tranzitnej dopravy pre osobné a nákladné autá cez Grinavu a Pezinok. Nerieši prejazd nákladnej dopravy pre priemyselnú zónu Pezinok, kde sa nachádza mnoho spoločností, ktoré využívajú nákladnú automobilovú dopravu. Nerieši priepustnosť križovatky Limbašská cesta - Myslenická z hľadiska vstupu do Pezinka a Limbachu. Uvedené platí v smere BA – Modra ale aj Modra - BA. Žiadame aby zjazd z obchvatu bol priamo napojený na križovatku Limbašská cesta - Myslenická, využitím existujúcej cesty Glejovka. Žiadame o vyriešenie odbočovacieho pruhu do priemyselných	N	S vyššie uvedenými dôvodmi nie je možné súhlasiť, keďže riešenie tranzitnej dopravy a pozitívne dopady na dopravnú situáciu v intraviláne mesta Pezinok (ako aj v mestskej časti Grinava) sú podrobne vysvetlené v rámci Technickej štúdie – Obchvat Malokarpatského regiónu, ktorú spracovala spoločnosť Dopravoprojekt (07/2022). Uvedená technická štúdia je zverejnená v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie

		podnikov na Glejovke Žiadame dodržať napojenie v zmysle ÚP mesta Pezinok.		navrhovanej činnosti s názvom „Obchvat Malokarpatského regiónu II/502 Pezinok – Modra, Obchvat II/503 Viničné – obchvat“. V súlade so záväznou časťou Územného plánu mesta Pezinok predmetná technická štúdia spresňuje a podrobnejšie rozpracúva trasovanie líniových prvkov.
Verejnost' Verejnost'	O	Celému materiálu K predloženému Návrhu na určenie investičného projektu „II/502 Pezinok obchvat a II/502 Modra obchvat“ za strategickú investíciu predkladáme tieto pripomienky: 1. navrhovanú etapu obchvatu mesta Modry zakončiť tak, aby zámer v navrhovanej podobe nevytváral nové kolóny v mieste plánovanej kruhovej križovatky obchvatu s cestou II/504 Budmerice, resp. následne v T križovatke ulíc Trnavská x Partizánska v Modre, tj. navrhovanú etapu doprojektovať a zrealizovať v celku tak, aby obchvat mesta Modra vyústil až za mestskou časťou Modra-Kráľová. Ak by sa mala navrhovaná etapa zrealizovať v dnešnej podobe, je minimálne nevyhnutné upraviť dnešnú T križovatku ulíc Partizánska x Trnavská na križovatku so svetelnou signalizáciou	N	AD1: Úsek II/502 Modra je len jedným z úsekov komplexného obchvatu Malokarpatského regiónu. Na úsek II/502 Modra nadväzuje úsek II/502 Dubová obchvat, ktorý začína na ceste II/504 a končí na ceste II/502 za obcou Dubová v smere na obec Častá. Dopady výstavby úseku II/502 Modra obchvat na dotknutú

		a s nastavením nových dominantných smerov tranzitu v smere Dubová - Budmerice a opačne Budmerice - Dubová. Pre plynulosť dopravy bude tiež nevyhnutné upraviť križovatku obchvatu x cesta II/504 do doby dokončenia obchvatu celej časti Modra - Kráľová (svetelnou signalizáciou) tak, aby bol dominantným, plynulým smerom tranzitu Modra - Dubová a Dubová - Modra Zdôvodnenie: Väčšina dopravy cez mestskú časť Modra-Kráľová dnes prúdi po hlavnej ceste II/502 v smere Modra-Dubová, resp. Dubová-Modra a T-križovatkou napájaná cesta II/504, ktorá má byť v budúcnosti vyústením plánovanej etapy obchvatu, predstavuje minoritnú vetvu dopravy. Ak sa po dostavbe navrhovanej etapy stane cesta II/504 majoritnou bez ďalších úprav, najneskôr v mieste dnešnej T-križovatky s cestou II/502, resp. v mieste kruhovej križovatky obchvatu a cesty II/504 bude dochádzať k výraznému narušeniu plynulosti dopravy - ku kolonám, čím sa problém kolón v Modre iba presunie na iné miesto. 2. nesúhlasíme tiež s tým, aby bolo z obchvatu zriadené napojenie na skládku odpadov v Modre. V okolí mesta je viacero skládok a nie je nevyhnutné, aby sa týmto opatrením zvýšila dostupnosť a atraktivita modranskej skládky.		cestnú sieť, vrátane križovatky II/502 a II/504, budú opakovane preverené v rámci dokumentácie na realizáciu stavby. Následne, po vyhodnotení dopadov, budú navrhnuté aj potrebné opatrenia, aby nedochádzalo k zníženiu kvality dopravného prúdu. AD2: Berie sa na vedomie.
Verejnosť Verejnosť	O	Doložka vplyvov V materiáli-doložke sa píše, že tento investičný projekt „II/502 Pezinok-obchvat a II/502 Modra-obchvat“ nebude mať žiadne vplyvy na životné prostredie a zároveň ani nebude posudzovaný podľa z.č. 24/2006 (EIA) s čím sa nedá súhlasiť. Spojením týchto obchvatov bude investícia nad 50 miliónov eur pre strategickú investíciu, ale pre účely posudzovania už ide o dve	N	Vydanie osvedčenia o strategickej investícii podľa zákona č. 142/2024 Z. z. je samostatný proces a nevylučuje posudzovanie podľa

		samostatné veci, ktoré nebudú spadať do EIA? Malo by sa trvať na posúdení vplyvov v EIA, Malé Karpaty si to zaslúžia		zákona č. 24/2006 Z. z. (EIA). Posudzovanie vplyvov ŽP už bolo zahájené a bude prebiehať podľa zákonom stanovených postupov vrátane účasti verejnosti.
--	--	---	--	---

Vznesené hromadné pripomienky

Subjekt	Podporovatelia	Pripomienka	Vyh.	Spôsob vyhodnotenia
K materiálu neboli pridané hromadné pripomienky.				

Sumarizácia vznesených pripomienok podľa subjektov

Č.	Subjekt	Pripomienky do termínu	Pripomienky po termíne	Nemali pripomienky	Vôbec nezaslali
1.	APZD – Asociácia priemyselných zväzov a dopravy	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
2.	AZZZ SR – Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
3.	BBSK – Banskobystrický samosprávny kraj	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
4.	BSK – BRATISLAVSKÝ SAMOSPRÁVNÝ KRAJ	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X

5.	GPSR – Generálna prokuratúra Slovenskej republiky	1 (1o, 0z)	0 (0o, 0z)		
6.	KBS – Konferencia biskupov Slovenska	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
7.	KOZSR – Konfederácia odborových zväzov Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
8.	KSK – Košický samosprávny kraj	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
9.	Klub 500 – Klub 500	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
10.	MDSR – Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
11.	MFSR – Ministerstvo financií Slovenskej republiky	3 (3o, 0z)	0 (0o, 0z)		
12.	MHSR – Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky	1 (1o, 0z)	0 (0o, 0z)		
13.	MINCRS – Ministerstvo cestovného ruchu a športu Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
14.	MIRRI SR – Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
15.	MKSR – Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
16.	MOSR – Ministerstvo obrany Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
17.	MPRVSR – Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
18.	MPSVRSR – Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	

19.	MSSR – Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
20.	MVSR – Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
21.	MZSR – Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
22.	MZVEZ SR – Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
23.	MŠVVaMSR – Ministerstvo školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
24.	MŽPSR – Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
25.	NBS – Národná banka Slovenska	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
26.	NBÚ – Národný bezpečnostný úrad	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
27.	NKÚSR – Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
28.	NSK – Nitriansky samosprávny kraj	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
29.	NSSR – Najvyšší súd Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
30.	OAPSVLÚVSR – Odbor aproximácie práva sekcie vládnej legislatívy Úradu vlády SR	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
31.	PMÚSR – Protimonopolný úrad Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
32.	PSK – Prešovský samosprávny kraj	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X

33.	RÚZSR – Republiková únia zamestnávateľov	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
34.	SK8 – Samosprávne kraje Slovenska	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
35.	SPPK – Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
36.	SVSLPRK – Splnomocnenec vlády Slovenskej republiky pre rómske komunity	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
37.	SŠHRSR – Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
38.	TSK – Trenčiansky samosprávny kraj	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
39.	TTSK – Trnavský samosprávny kraj	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
40.	UOOU SR – Úrad na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
41.	UPVSR POaZE – Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre Plán obnovy a znalostnú ekonomiku	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
42.	URSO – Úrad pre reguláciu sieťových odvetví	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
43.	UpUPaVSR – Úrad pre územné plánovanie a výstavbu Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
44.	Verejnost' – Verejnost'	3 (3o, 0z)	0 (0o, 0z)		
45.	ZMOS – Združenie miest a obcí Slovenska	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
46.	hlavné mesto – Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X

47.	ÚDZS – Úrad pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
48.	ÚGKKSR – Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
49.	ÚJDSR – Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
50.	ÚMS – Únia miest Slovenska	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
51.	ÚNMSSR – Úrad pre normalizáciu, metrologiu a skúšobníctvo Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
52.	ÚPVSR – Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
53.	ÚVO – Úrad pre verejné obstarávanie	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
54.	ÚVSR – Úrad vlády Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
55.	Ústavný súd SR – Kancelária Ústavného súdu Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
56.	ŠÚSR – Štatistický úrad Slovenskej republiky	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)	X	
57.	ŽSK – Žilinský samosprávny kraj	0 (0o, 0z)	0 (0o, 0z)		X
	Spolu	8 (8o, 0z)	0 (0o, 0z)	20	33